

CORPORACIÓN AEROPORTUARIA DE CUENCA

MATRIZ DE PLANIFICACIÓN OPERATIVA CORPAC 2014

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS PROYECTOS DEL PLAN OPERATIVO CORPAC 2014

b.1) IDENTIFICACIÓN		b.2) OBJETIVOS		TOTAL	b.12) ASPECTOS GENERALES
Número	Nombre del proyecto	Objetivo General	Objetivos Específicos	PRESUPUESTO	Observaciones
001	Remodelación Edificio Terminal con mangas (Fase 1)	Brindar servicios aeroportuarios y comerciales de alto nivel mejorando la accesibilidad disminuyendo zonas de riesgo o conflictividad dentro de la terminal aeroportuaria.	Que la ciudadanía cuencana, cuente con un aeropuerto más seguro y con mejores servicios aeroportuarios en base a estándares de excelencia aeroportuaria internacionales.	\$484,891.83	Se han realizado estudios de prefactibilidad, factibilidad y pliegos. Pendiente la concreción de donación de mangas por parte del aeropuerto de Quito
002	Programa de Mantenimiento Preventivo, Correctivo, Predictivo de infraestructura (Edificios, Maquinaria y Área de movimiento) del Aeropuerto	Brindar mantenimiento preventivo, correctivo, predictivo a toda la infraestructura del aeropuerto que permita contar con la seguridad aeroportuaria requerida.	Dotar de una infraestructura aeroportuaria óptima tanto para el usuario como también para los concesionarios y explotadores que brinde calidad y seguridad.	\$33,002.00	Ejecutado de Enero a Junio
003	Gestión de Talento Humano	Brindar servicios de calidad contando con personal calificado; brindando seguridad integral a los funcionarios	Proveer a la Institución de talento humano calificado para cumplir con las disposiciones reglamentarias, así mismo dotar de capacitación permanente al personal de acuerdo a sus competencias, para que sean agentes cooperadores del gestor de la CORPAC	\$25,000.00	
004	Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional	Brindar las garantías necesarias para elevar los estándares de security y safety del aeropuerto Mariscal La Mar, en referencia a Security y Safety	Proveer a los usuarios y aerolíneas de seguridad garantizada mientras se encuentren en las instalaciones del aeródromo	\$72,000.00	
005	Plan Maestro Ejecución 2014	Proporcionar mejoras a la infraestructura y certificación del aeródromo en base a la ejecución de las actividades planificadas para el periodo 2014 del Plan Maestro.	Contratación de consultoría y estudios para la certificación de aeródromo y factibilidad de la implementación del RESA en el extremo de pista 05.	\$300,000.00	El Aeropuerto Mariscal La Mar a través de la Corporación Aeroportuaria de Cuenca, cuenta con un Plan Maestro con intervenciones a mediano plazo (5 años) y largo plazo (10 años)
TOTAL INVERSIONES				\$914,893.83	
* CUENTAS POR PAGAR				\$79,089.28	
** GASTOS OPERATIVOS				4,131,494.59	
*** GASTOS DE CAPITAL				125,271.62	
TOTAL DE PRESUPUESTO AÑO 2014				\$5,250,749.32	